



# A IMPORTÂNCIA DA INTERMODALIDADE PARA GERENCIAMENTO DA MOBILIDADE EM ÁREAS TURÍSTICAS

Ronaldo Balassiano

# CENÁRIO ATUAL

- **Falta de Integração** entre as Políticas de **Transporte, Turismo e Meio Ambiente**
- **Diretrizes Internacionais e Nacionais para Fomento do Mobilidade Ativa e do Turismo Sustentável**
- **Ausência de Monitoramento dos impactos na acessibilidade e mobilidade das regiões turísticas**

“No meio da **confusão**, encontre a **simplicidade**. A partir da **discórdia**, encontre a **harmonia**. No meio da **dificuldade** reside a **oportunidade**.”

EINSTEIN



# Mudança de paradigma

“Nós não podemos resolver um **problema**, com o mesmo **estado mental** que o criou.”

EINSTEIN

Planejamento de Transporte Tradicional	Planejamento da Mobilidade Urbana Sustentável
Tráfego	Pessoas
Fluxo de Tráfego e Velocidade	Acessibilidade e Qualidade de Vida
Abordagem Setorial	Abordagem Sistêmica
Transporte Motorizado	Multimodalidade
Avaliação Econômica	Avaliação Multicritério
Provisionamento de Infraestrutura	Otimização de Desempenho do Sistema
Gerenciamento de Tráfego	Gerenciamento da Mobilidade

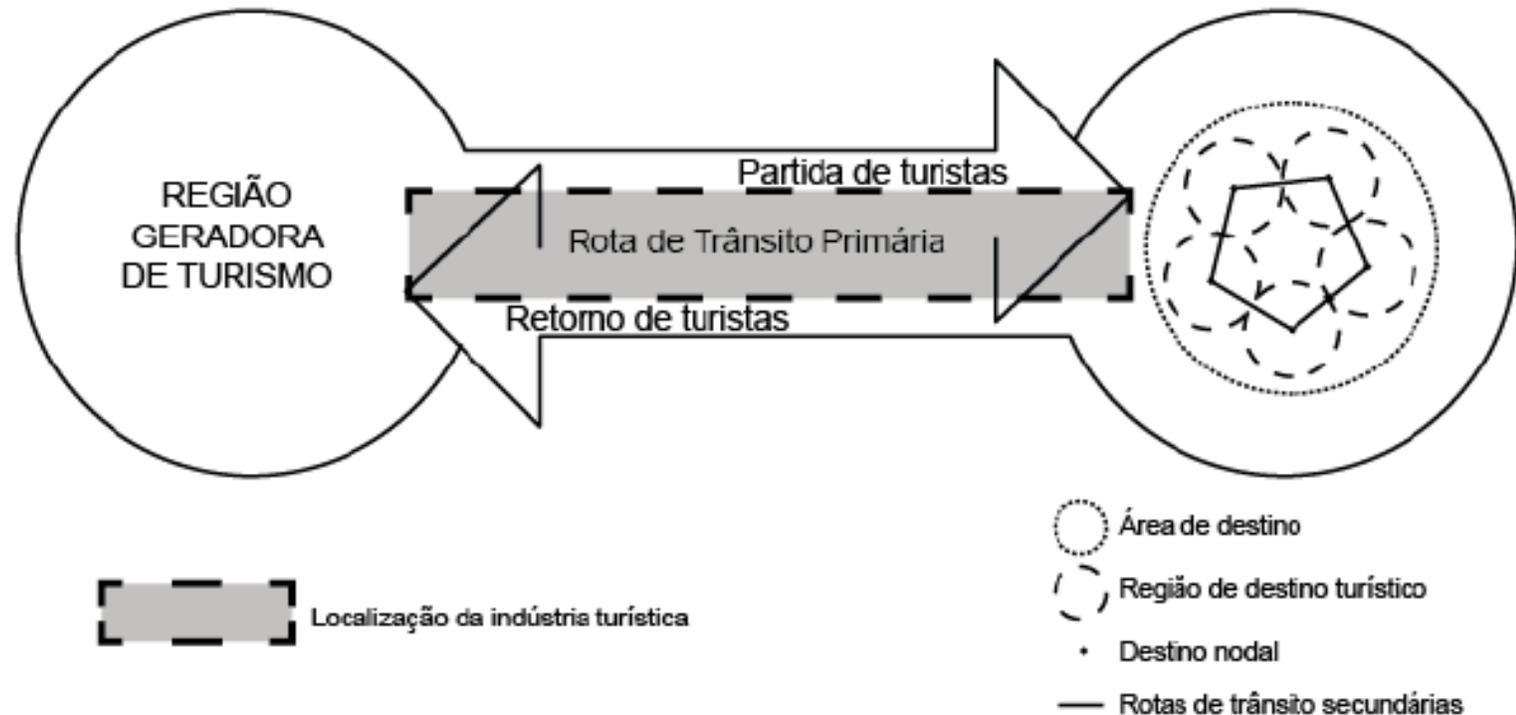
# Modelo sistêmico



Fonte: WRI -DOTS, 2017

## A Necessidade da Integração entre Sistemas de Mobilidade e Clusters Turísticos

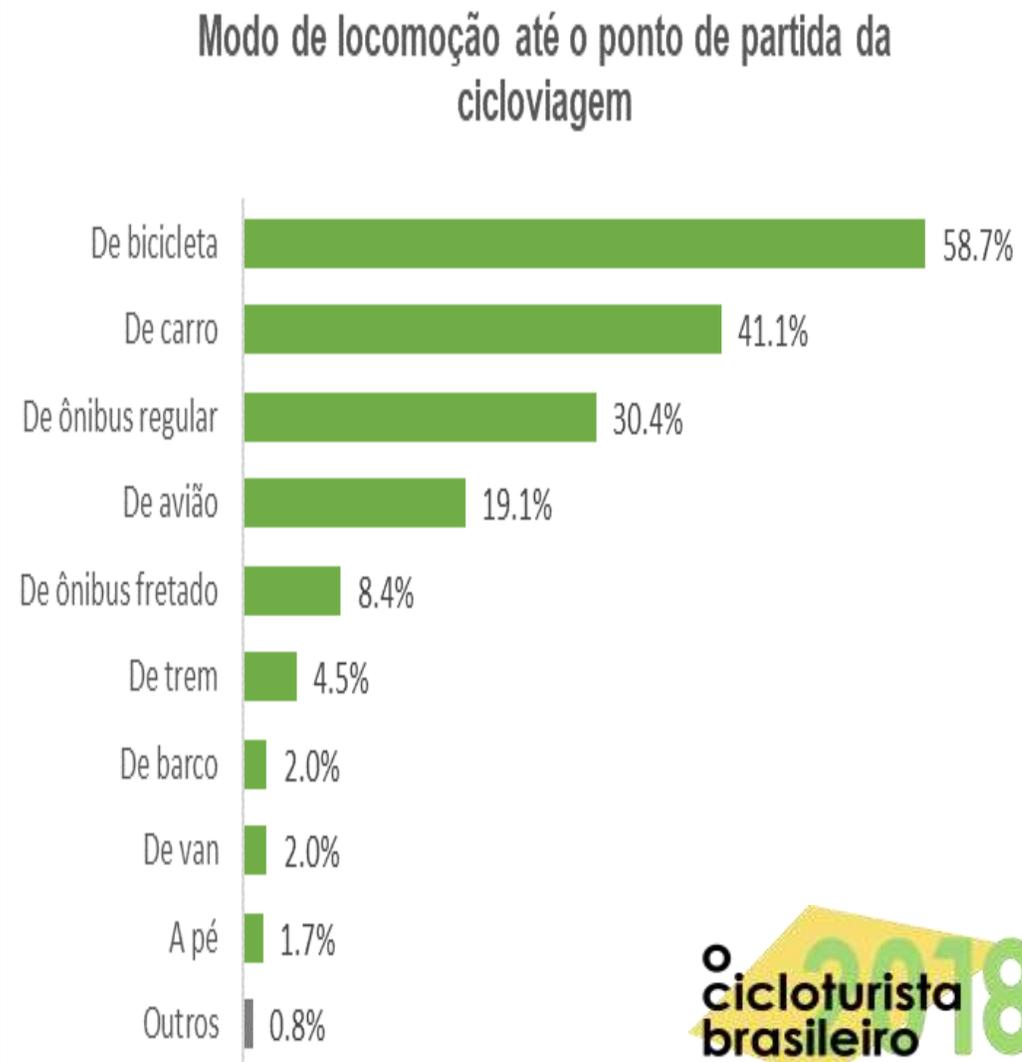
Ambientes: físico, tecnológico, social, cultural, econômico, político etc.



Fonte: Adaptado de LEIPER, 2004 por LAMONT, 2009

# Atores

- **Chave** para o diálogo
- Necessidades distintas geram **diversidade de soluções**
- **Engajar** para criar **estratégias de implementação e monitoramento**



# PLANO DE **Intermodalidade**

## **Monitoramento do desempenho atual:**

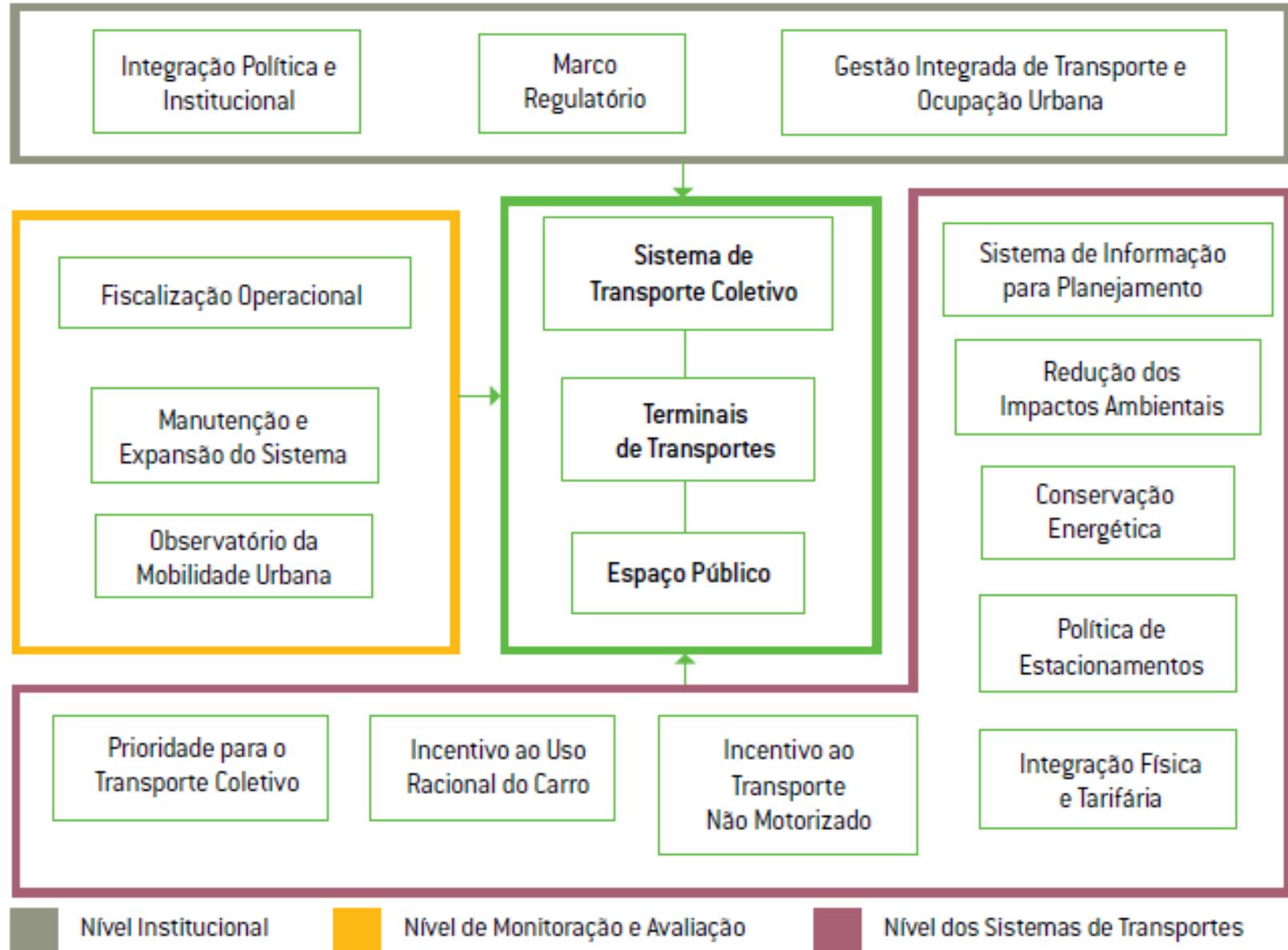
- 1) Condições Políticas e Programáticas
- 2) Condições Legais, Regulatórias, Fiscais e Tarifárias;
- 3) Condições de Financiamento
- 4) Estrutura para a Educação / Qualificação e Conscientização;
- 5) Condições Organizacionais.



**Estabelecimento de centros governança estratégico de transporte e turismo**

# FERRAMENTAS DE MONITORAMENTO

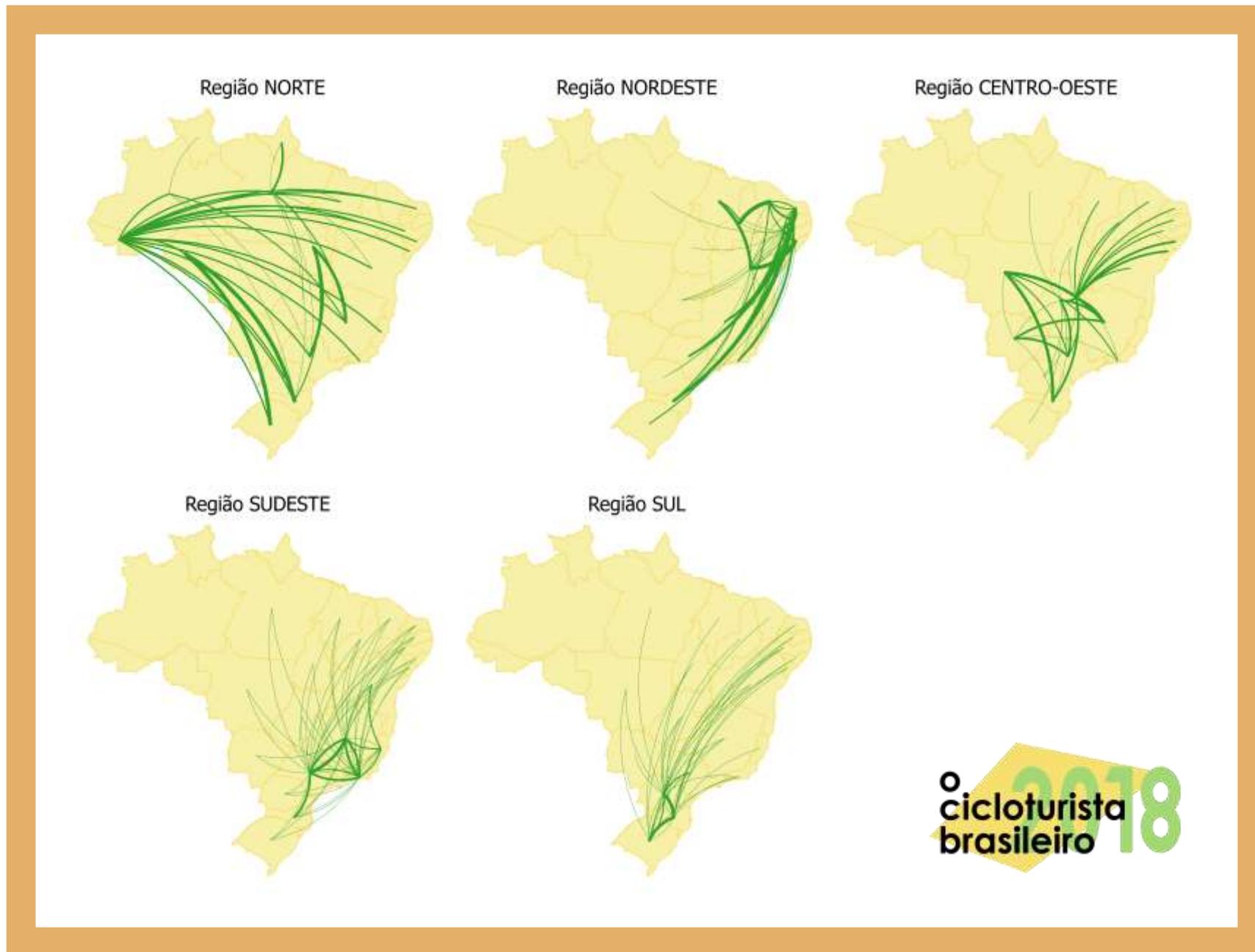
- Plano de **Mobilidade Urbana**
- Plano de **Desenvolvimento Integrado do turismo sustentável**



# Oportunidades

---

- Desenvolvimento de **Plataformas Multimodais**
- Melhoria de **Conectividade** entre os **Destinos Turísticos**



A person in a suit is looking at a tablet displaying a bar chart. The image is split into two horizontal sections. The top section shows the person's face and the tablet, while the bottom section shows a close-up of the tablet screen with a blue overlay. The background is blurred, suggesting an office or meeting environment.

# BENEFÍCIOS E MELHORIAS

- **Otimização do Sistema de Mobilidade Urbana e Turística**
- Melhoria da **Acessibilidade**
- **Redução de Acidentes**
- Melhoria da **Qualidade Ambiental**
- Aumento da **Resiliência Urbana**

# MUITO OBRIGADO

---

Ronaldo Balassiano  
ronaldo@pet.coppe.ufrj.br



Núcleo de Planejamento Estratégico de Transporte e Turismo



Esta apresentação fez parte de um conjunto de palestras do **II Encontro para o Desenvolvimento do Cicloturismo**, realizado nos dias 12 e 13 de novembro de 2018 na cidade do Rio de Janeiro.

Veja mais em:

[bit.ly/iiedesc](http://bit.ly/iiedesc)

ou envie um e-mail para:

[planett@pet.coppe.ufrj.br](mailto:planett@pet.coppe.ufrj.br)

PATROCÍNIO



REALIZAÇÃO



LOCAL

